

«ДОРОГА ЖИЗНИ»



Продовольственный обоз.
20 ноября 1941 года ▶



▲ «Ледовый пост». Декабрь 1941 года

Только за один день 29 ноября 1941 года
под воду ушли 52 машины ▼



◀ Открытая дверь в машине
спасла жизнь многим
водителям. Весна 1942 года



▲ Полупотки с продовольствием. 1942 год

◀ Приходилось ликвидировать или объезжать
«коварные ловушки»

«ДОРОГА ЖИЗНИ»

Смерть не обошла ни один дом. Изнуренные люди падали прямо на улице. Только за один январь 1942 г. в Ленинграде умерли 96 751 человек.

Как помочь осажденному городу?.. Транспортных самолетов не хватало, и главным способом эвакуации больных и раненых, доставки продуктов и лекарств оставалось Ладожское озеро, по которому ежедневно курсировали корабли Ладожской флотилии. Суровая снежная зима прервала навигацию, сделав возможным лишь один путь – ледовую переправу, получившую в народе название «Дорога жизни».

Дорогой жизни шел к нам хлеб,
Дорогой дружбы многих к многим.
Еще не знают на земле
Страшней и радостней дороги.

20 ноября 1941 г. «Дорога жизни» протяженностью 30 километров заработала!* Первым в путь отправился конный обоз из 350 саней, а днем позже и знаменитые машины-полуполторки. С этого дня шоферы проводили в жутком холоде по 12 часов за рулем, совершая за день по 5–7 рейсов. Ездили с открытыми дверьми, иногда рулили одной рукой, устроившись на подножке, чтобы успеть выпрыгнуть в случае провала под лед. В ночное время не включали фары, передвигаясь практически вслепую, чтобы хоть как-то обезопаситься от ударов авиации и постоянных артобстрелов, поскольку враг находился всего лишь в нескольких километрах от переправы. Подстерегала и другая опасность – воронки от бомб и снарядов быстро затягивались тонким льдом и, припорошенные снежком, превращались в коварные ловушки на пути советских полуполторок. Только за один день 29 ноября под воду ушли 52 машины.

Иногда грузовики проваливались в воду неожиданно, без каких-либо причин. Немало было потеряно машин, прежде чем выяснилось – вне зависимости от толщины льда опасность таил резонанс, возникающий, если скорость автомобиля совпадала со скоростью волны подо льдом. В результате ленинградский ученый Наум Рейнов изобрел уникальный прибор – прогибограф, фиксирующий колебания льда. Благодаря ему удалось определить опасную скорость – 35 км/ч и рассчитать интервал движения между машинами – не менее 70 метров. За время первой зимовки лед на Ладоге измеряли более 3640 раз!

«Дорогу жизни» круглосуточно обслуживали более 300 регулировщиков, а количество ледовых постов постепенно выросло с 45 до 75, работали пункты питания и обогрева, проложена бесперебойная связь.

В первую блокадную зиму полуполторки доставили в Ленинград почти 362 тонны различных грузов, в том числе 262 419 тонн продовольствия. Из города эвакуированы около 550 тысяч ленинградцев и более 35 тысяч раненых.

* «Дорога жизни» действовала вплоть до весны 1943 г. За это время в Ленинград доставлено около 1 миллиона 615 тысяч тонн грузов и эвакуированы около миллиона человек.

