



БОРТОВОЙ ОПЕРАТОР

БОРТОВОЙ ОПЕРАТОР

Бортовой оператор – специалист, который выполняет и организует погрузочно-разгрузочные работы на воздушных судах и проводит контрольно-проверочные работы по обеспечению безопасности полётов.

В его обязанности входят:

- приём воздушных судов от экипажа или диспетчера;
- проверка оборудования на борту самолёта;
- проверка состояния груза, наличия и сохранности печатей и пломб на упаковке;
- получение бортового имущества и питания для экипажа;
- внешний осмотр воздушных судов.

Помимо этого, бортвой оператор отвечает за открытие грузового люка и выпуск хвостовой опоры, составляет акты на грузы, повреждённые по вине грузчиков, проверяет ремни, цепи и сетки, закрепляющие груз, руководит подъездом-отъездом транспортных средств в период погрузочных работ.

Перед отправкой груза бортвой оператор должен убедиться в исправности грузовой кабины, остекления окон, надёжности закрытия аварийных выходов, проверить состояние грузового пола, исправность кислородного оборудования и маски, наличие кислорода в баллонах и противопожарные огнетушители. В случае опасного смещения груза в отсеке самолёта бортвой оператор составляет акт и информирует командира.

Бортвой оператор должен иметь среднее специальное образование, обладать сведениями о лётно-технических характеристиках воздушного судна, знать особенности устройства грузового отсека и правила размещения грузов, уметь работать с технической документацией.

В авиационном отряде бортвые операторы непосредственно подчиняются старшему бортвому оператору, имеющему высшее профессиональное (лётное) образование. Именно он определяет уровень профессиональной подготовки бортвых операторов, организует их деятельность и контролирует точность выполнения ими регламентов и должностных инструкций.

Игра на развитие слухового внимания «Составь слово из слогов»

Произносите слоги, а дети будут составлять из них слова.

СА-ЛЁТ-МО – ... *самолёт*; Э-ПАЖ-КИ – ... *экипаж*; КО-ДИР-МАН – ... *командир*; ЗЫ-ГРУ – ... *грузы*; СЕК-ОТ – ... *отсек*; ПО-ЗКА-ГРУ – ... *погрузка*; О-ПЕ-ТОР-РА – ... *оператор*.





КОМАНДИР ОГНЕВЫХ УСТАНОВОК

КОМАНДИР ОГНЕВЫХ УСТАНОВОК

Командир огневых установок (КОУ) – член экипажа самолёта, управляющий кормовыми пушечными установками. Может брать на себя управление любой из установок или всеми вместе. В полёте ведёт наблюдение за воздушной обстановкой, «зачитывает» карты, закрывает и герметизирует люк. Помимо этого, в обязанности КОУ входят:

- ведение радиолокации с использованием радиолокационных прицелов;
- проверка систем приборов, в результате которой КОУ зачитывает командиру результаты осмотра перед запуском двигателя, выруливанием, на эшелоне перехода, при дозаправке в воздухе;
- периодический доклад командиру о своём состоянии и степени готовности, поскольку кабина КОУ расположена вне зоны видимости других членов экипажа.

Например, на самолёте дальней разведки Ту-95РЦ рабочее место КОУ находится в кормовой части самолёта. Сидение прикреплено к бортам кабины и установлено спиной по направлению полёта – стрелок как бы висит в воздухе на высоте около полутора метров от уровня люка или пола. Сиденье может перемещаться на рельсах по горизонтальной плоскости. В таком положении толчки, удары и тряска при взлёте и посадке весьма ощутимы. Кабина разделена на два отсека, во втором из них находится оператор радиоразведки.

В отсеке КОУ расположены прицельные станции, включая радиолокационную, и минимум оборудования для поддержания жизнеобеспечения. Со своего места КОУ может управлять кормовой, верхней и нижней турелями* по отдельности или группой.

Подвижная игра «Вылет на боевое задание»

Дети в разных местах строятся в 3–4 колонны. Играющие изображают военных лётчиков и готовятся к «боевому заданию». По команде «К полёту готовься!» – дети делают круговые движения руками, произнося: «р-р-р» («заводят мотор»). По команде «Полетели!» – поднимают руки в стороны и «летят» враспынную в разных направлениях по площадке, имитируя гул самолета: «у-у-у». По команде «На посадку!» – «самолёты» находят свои места и «приземляются»: строятся в колонны и опускаются на одно колено.

* Турель – установка для крепления пулемётов и малокалиберных автоматических пушек, обеспечивающая их наводку в горизонтальном и вертикальном направлении.

